



CAMINO REAL DE CRUZES: BREVE HISTORIA MAPAS - RECORRIDOS

*Para poder
valorar
nuestra
nación,
debemos
rescatar y
valorar
nuestra
historia*

A. Barrera
2011

BREVE HISTORIA - COLONIA

- La historia del Camino de Cruces es también la historia de Nombre de Dios, Portobelo, del Castillo de Chagres, y las dos Panamá, (1519a1671, y 1673-hoy).
- En **1510** Diego de Nicuesa, gobernador de Tierra-Firme, funda Nombre de Dios.
- Su piloto Lope de Olano divisa y entra al río de Los Lagartos o río *Chagre* (visto por Colón en 1502)
- En **1514** llega Pedrarias Davila a Darién como gobernador, con la *orden Real* de establecer puestos del Mar del Norte y el Mar del Sur, comunicarlos y hacer un embarcadero al Sur.
- Pedrarias funda entonces Acla en el área de Careta

ORDEN REAL A PEDRARIAS - 1514

- *«Allá habreis sabido como Vasco Nuñez llegó hasta descubrir la mar del sur: será bien que por la mas corta parte y menos fragosa, y que mejor sea proveida y bastecida, se hagan desde la villa de Nuestra Señora Santa María del Darien, hasta la dicha mar del sur, tres ó cuatro asientos en las partes que paresciere mas provechosos en el golfo de Urabá, para atravesar é hollar la tierra de la una parte á la otra, y donde con ménos deficultad la gente pueda andar, y en los lugares que paresciere que son mas sanos, y tengan buenas aguas y asientos, conforme á la instruccion que llevastes: y el asiento que se oviere de hacer en el golfo de S. Miguel en la mar del sur, debe ser en el puerto que mejor se hallare y mas conveniente para la contratacion de aquel golfo,»*
- Carta escrita por el Rey Católico a Pedrarias Dávila, sobre los medios de facilitar la comunicacion entre la costa del Darien y la mar del sur, y que para continuar en él los descubrimientos

EXPLORACION Y TRANSITOS

- Nombre de Dios es re-fundada en **1515** por Gonzalo de Badajoz
- Entre **1515** y **1516** Antonio Tello de Guzmán explora los poblados de Chepo y Panamá, en su recorrido pasa por el cacicazgo de Capira (en actual Chagres)
- En **1516** Diego de Albitez recorre el Rio *Chagre* pero no establece puestos
- En **1516** Gaspar de Espinosa parte de Acla y recorre el istmo hacia el Sur hasta Natá pasando por el lugar llamado Santa Cruz en el área del Chagres actual.
- En enero de **1519** Espinosa recorre Panamá y Pedrarias fija puesto en Taboga.
- En agosto de **1519** Pedrarias funda Panamá en el lugar explorado e indicado por Gaspar de Espinosa

INICIO DEL CAMINO DE NOMBRE DE DIOS

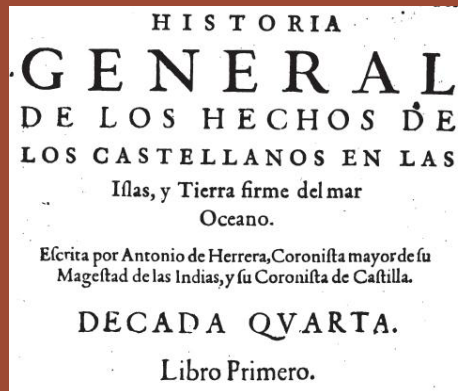
- En **1520** Diego de Albitez establece puesto definitivo y puerto en Nombre de Dios.
- Ese año se abrirá el camino que sería conocido como el **Camino de Nombre de Dios**
- Gonzalo Fernández de Oviedo lo describe en su **Sumario de la Natural Historia de las Indias** de 1526.

«no tengo yo por el mejor camino ni tan breve como el que hay desde el puerto del Nombre de Dios, que está en la mar del Norte, hasta la nueva cibdad de Panamá, que está en la costa y a par del agua de la mar del Sur; el cual camino asimismo es muy áspero y de muchas sierras y cumbres muy dobladas, y de muchos valles y ríos, y bravas montañas y espesísimas arboledas, y tan dificultoso de andar, que sin mucho trabajo no se puede hacer, y algunos ponen por esta parte, de mar a mar, diez y ocho leguas, y yolas pongo por veinte buenas, no porque el camino pueda ser mas de lo que es dicho, pero porque es muy malo, segun desuso dije; el cual he yo audado dos veces é pié.»

Historia Natural de las Indias, Oviedo, 1526, Cap. LXXXV

INICIO DEL CAMINO DE CRUZES

- Pedro de los Rios reemplaza a Pedrarias como Gobernador de Castilla del Oro; en **1526** y ordena a Hernando de la Serna explorar el Río Chagre para encontrar una mejor ruta transístmica que el Camino de Nombre de Dios.



V A N D O Pedro de los Rios partiò para Nicaragua, dexò orden al Capitã Hernando de la Serna, y al Piloto Corço, con acuerdo del Licenciado Iuan Salmeron, su Alcalde mayor, y del Regimieuto de la Ciudad de Panamã, que fuesen a descubrir el Rio de los Lagartos, comẽçando desde lo mas cerca de Panamã, que seran como 6. leguas, y que llegassen hasta donde el rio desemboca en la mar del Norte, y entrando cõ alguna gente en vna canoa, que para este efecto hizierõ, en seys jornadas q̃ anduieron rio abaxo, mirando, y cõsiderando todo lo que se les auia ordenado: hallaron que auia 26. leguas, de donde se embarcarõ, y que era el rio bueno, y con bastante fondo para na-

INICIO DE LOS CAMINOS

- En **1526** en su *Historia Natural de las Indias* Gonzalo Fernández de Oviedo propone otro camino:
- En **1529** Antonio de la Gama ordena proponer la ruta del río de Chagre hasta un punto cerca de la Ciudad de Panamá: es el inicio del *Camino de la Venta de Cruces*.

«hay maravillosa disposicion y facilidad para se andar y pasar a dicha Especería por la forma que agora diré: desde Panamá hasta el dicho rio de Chagre hay cuatro leguas de muy buen camino, y que muy a placer le pueden andar carretas cargadas, porque aunque hay algunas subidas, son pequeñas, y tierra desocupada de arboleda, y llanos, y todo lo mas de estes cuatro leguas es raso; y llegadas las dichas carretas al dicho rio, allí se podria embarcar la dicha especería en barcas y pinazas; el cual rio sale a la mar del Norte, cinco ó seis leguas debajo del dicho puerto del Nombre de Dios, y entra la mar a par de una isla pequeña, que se llama isla de Bastimentos, donde hay muy buen puerto.»

Historia Natural de las Indias, Oviedo, 1526, Cap. LXXXV

REFUERZO DE CHAGRE COMO RUTA

- En **1532**, por recomendaciones de la Serna se limpia el Rio Chagre para la navegación
- En **1533** Gaspar de Espinosa propone como mejor ruta entre Nombre de Dios y Panamá la ruta mixta del Rio Chagre y luego por tierra hasta Panamá, en comparación con la del Camino Real; es secundado por el Capitan General Barrionuevo, nuevo gobernador
- En **1534** el Rey confirma por cédula utilizar la ruta del Rio Chagre. Pascual de Andagoia realiza las mediciones.

BREVE HISTORIA – VENTA DE CRUZES

- En **1535** el obispo Tomas de Berlanga refuerza la solicitud al Rey de usar el camino del Chagre y abandonar Nombre de Dios como puerto terminal
- En **1536** se concreta la limpieza y se erige un embarcadero en un lugar recomendado por Espinosa y de la Serna: En el sitio de l'as Cruces se funda la Venta de Cruces
- Ese año se establece como ruta ordinaria el **Camino de Cruces** y se inicia las hoyadas y empedrados.
- En **1536** La Aduana de la Venta de Cruces recibe su cédula real, quedando bajo el control de la ciudad de Panamá. Se establece luego aduana en la boca del Chagre.

BREVE HISTORIA – CRUCES Y DRAKE

- En **1537** se dan los primeros ataques de corsarios a la ruta marítima entre la boca del Chagre y Nombre de Dios, capturan naos. Se ordena desde Panamá construir navíos más fuertes y resguardados.
- Hasta **1539** se utiliza el Camino Real para mercancías en general, desde entonces estas irían todas por el Camino de Cruces
- En **1569** el Virrey del Perú Francisco de Toledo en su viaje hacia el Perú ve que el Camino Real de Nombre de Dios está en mal estado y que el Camino Real de Cruces requiere mejoras; ordenó *«descubrir otro camino que se tuvo nueva que había sin río y sin lodos, ... y sino, para que al camino que agora es se le hiciesen sus calzadas de manera que la gente y mercancías pudiesen venir sin el peligro que hasta aquí [Nombre de Dios]»*.

SEGURIDAD DE LOS CAMINOS

- En **1572** Sir Francis ataca por primera vez Nombre de Dios en busca de los tesoros que vienen del Perú. Varios otros ataques se registran.
- En **1585** se ordena a Juan Bautista Antonelli con Juan de Texada diseñar fortalezas para defender Cartagena, Nombre de Dios, la boca del Chagre y Cruces.
- En **1587** Antonelli recomienda mudar el puerto a Portobelo, y fortificarlo. En **1595** comienzan los trabajos de fortificación.
- En **1596** Francis Drake ataca nuevamente y destruye Nombre de Dios e intenta llegar a Panamá a través de Cruces, pero fracasa ante la defensa de Alonso de Sotomayor, desiste, se retira, enferma y cuando intenta retornar muere poco después frente a Portobelo.
- En **1597** se funda definitivamente Portobelo y se traslada la población de Nombre de Dios. Portobelo se convierte en el puerto terminal del **Camino Real** y del **Camino de Cruces**.

BREVE HISTORIA – CRUZES Y MORGAN

- En **1597** se termina la construcción del Castillo del Real de San Lorenzo del Chagre para asegurar el transporte de las mercancías del Pirú (Perú).
 - Había sido iniciado en 1595 pero Drake logró destruir lo poco que se había construido.
- El Camino Real se destina casi exclusivamente al tesoro Real, y el Camino de Cruces a gente y mercancías.
- A finales de **1670** Portobelo y el Castillo de San Lorenzo son tomados por Henry Morgan, que sube por el Chagre hasta Cruces para posteriormente ir por el camino de tierra y tomar Panamá en febrero de **1671**.

BREVE HISTORIA – UN NUEVO CAMINO

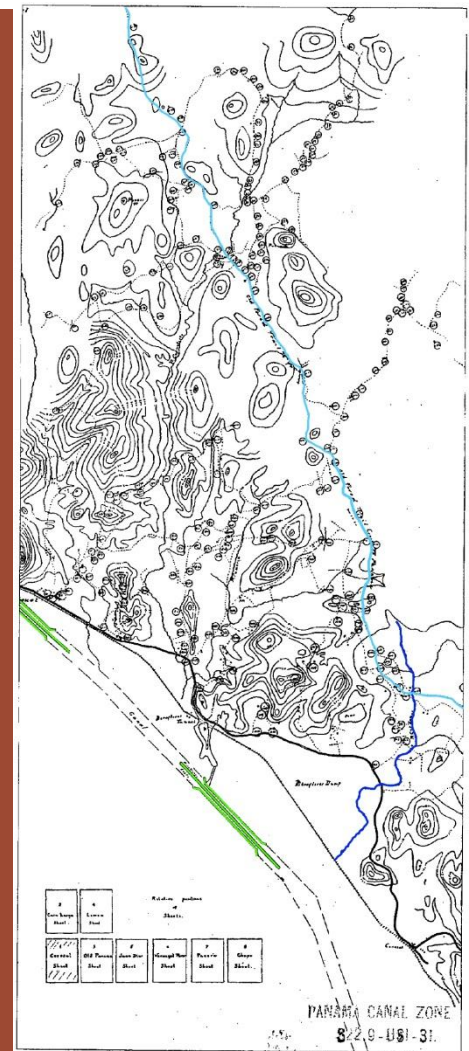
- En **1671** se traslada Panamá a la península del Ancón, frente a donde anclaban los navíos del Perú.
- En **1673** se funda la nueva ciudad de Panamá y se cambian las rutas de los Caminos Real y de Cruces.
- El **Camino de Cruces** se dirigiría por la salida de la plaza de toros (Casino) por el depósito del polvorín hacia el río Hondo (Curundú), el **Camino Real** seguiría por la vía central hasta las Sabanas por donde intersectaría al Camino original.
- Se contruye el puente Real sobre el río Hondo [Curundú actual]. Conectaría con Corozal y Cruces.
- En **1735** el ing. Nicolás Rodríguez inspecciona el **Camino de Cruces** y el **Camino de Gorgona**, para reparación o reemplazo y entrega un plano de ambos Caminos.

CAMINO DE CRUCES DECAE Y REVIVE

- Con los cambios de uso del Cabo de Hornos el comercio por el Camino de Cruces decae y se usa solo localmente con el de Gorgona, el de Corozal, y otros Caminos que iban a Arrayjan y Aljibe, Pacora y Chepo.
- En **1849**, luego de la anexión de California a los Estados Unidos se desata la Fiebre del Oro, el Camino de Cruces vuelve a utilizarse como camino y como medio de transporte de los materiales para construir el Ferrocarril
- En **1853** la compañía del ferrocarril hace otro mapeo del Camino y repara el Camino de Cruces para su uso mientras se termina el ferrocarril, que sigue en parte alta el Camino de Gorgona, que se convierte en terminal del Ferrocarril.

CAMINO DE CRUCES PREVIO AL CANAL

- En **1903** Panamá se separa de Colombia y se firma el Tratado para construir el Canal con Estados Unidos.
- En **1913** el Ejército de Estados Unidos sondea e inspecciona el área desde Chagres hasta Panamá para definir los emplazamientos de defensa (Comisión Chronkite)
 - Topógrafos militares identifican y mapean el **Camino de Cruces**, y los poblados antiguos en su ruta.

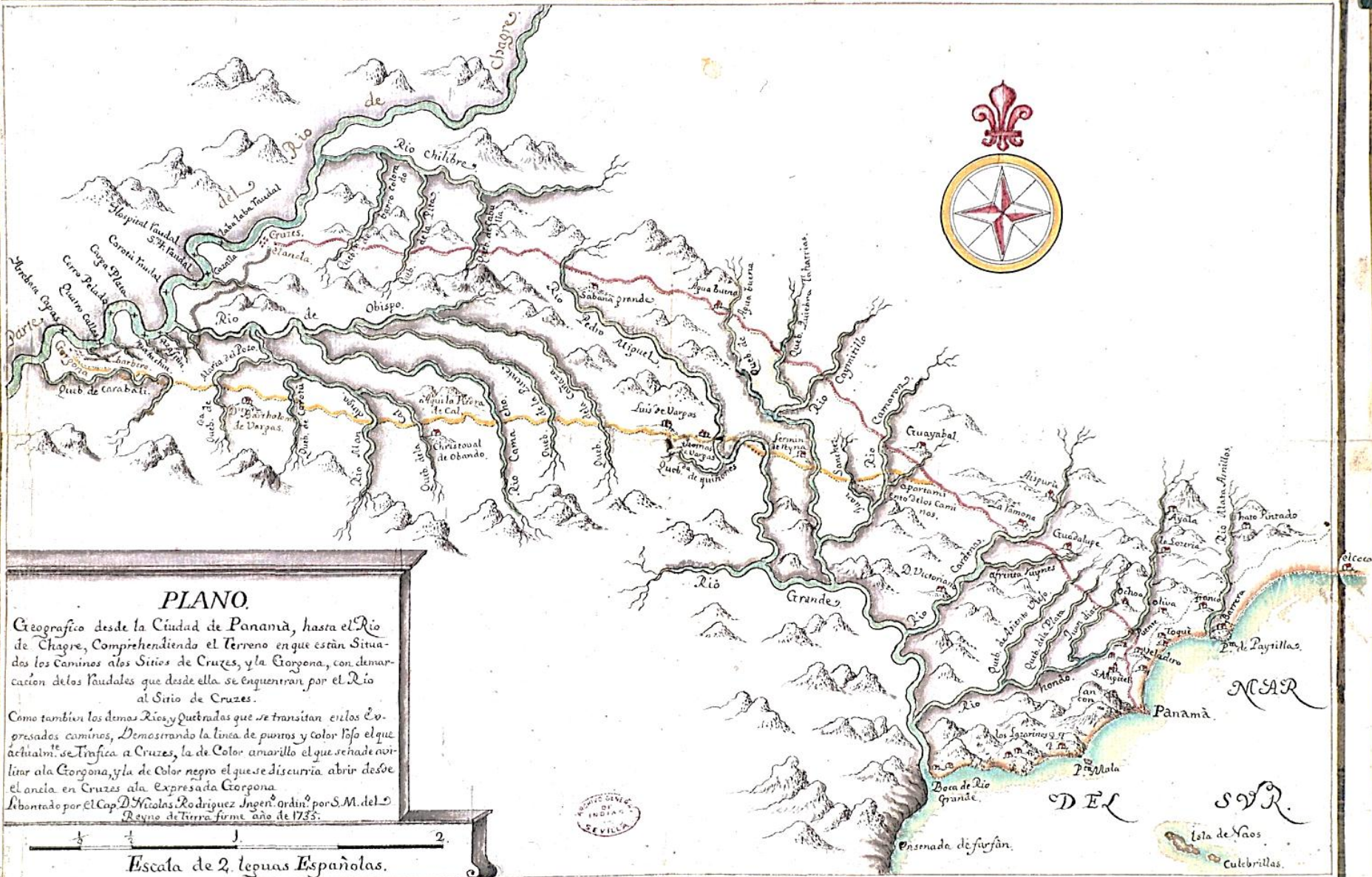


CAMINO DE CRUCES: PRESA DEL DESARROLLO DESORDENADO

- Con la ocupación militar de Estados Unidos, principalmente en las áreas de Clayton, Llanos y Altos de Curundu, se va perdiendo el empedrado y la ruta del Camino de Cruces.
- Igualmente el crecimiento de la Ciudad de Panamá va destruyendo los accesos al Camino de Cruces desde el entronque de la Avenida Central con la Vía España, antes conocida como la Carrera de la Sabana (Construcción de la Avenida Nacional, la Avenida Frangipani, etc.)

PLANOS, MAPAS Y RECORRIDOS

Plano de Nicolás Rodríguez 1735



PLANO.

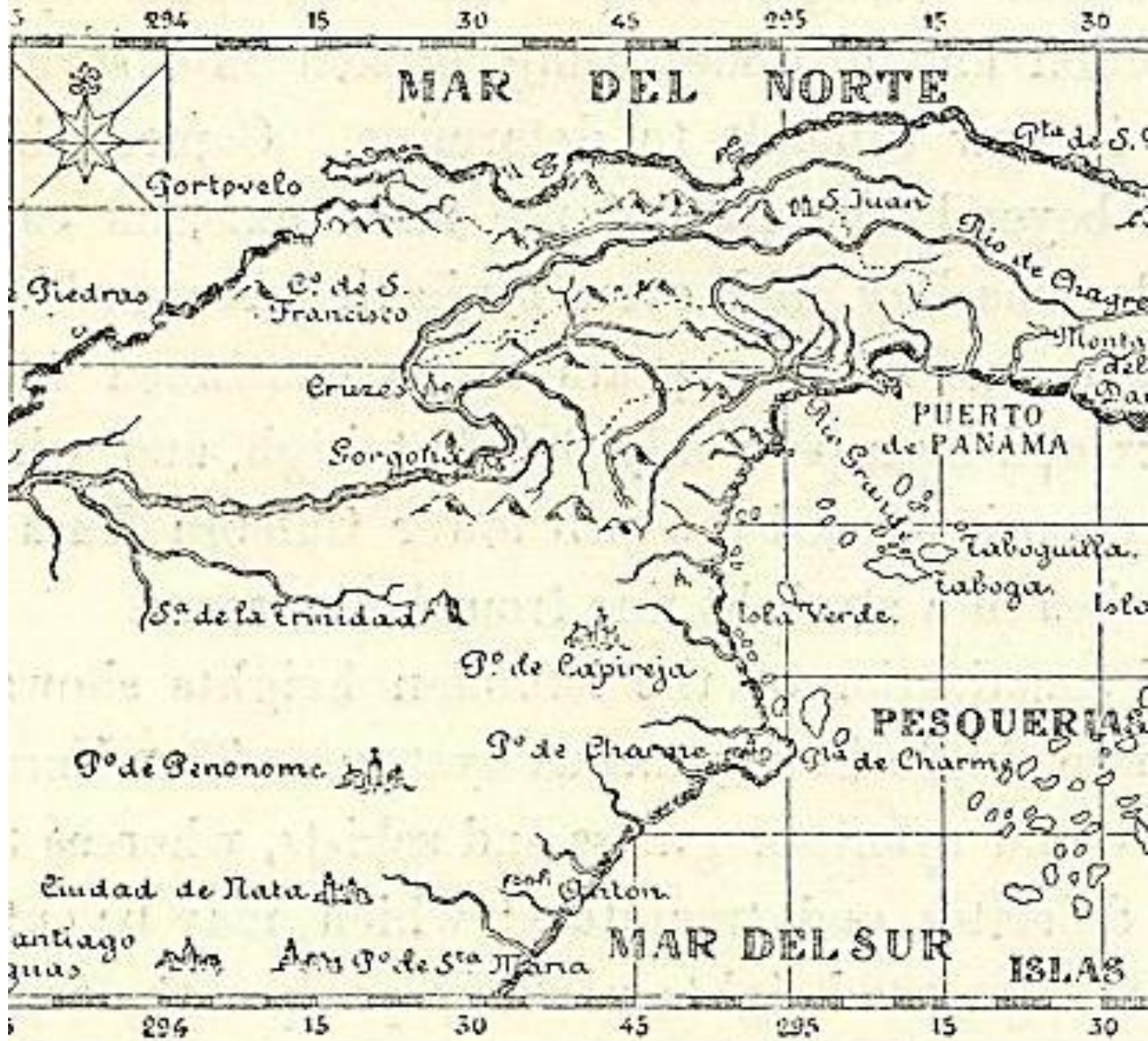
Geografico desde la Ciudad de Panamá, hasta el Río de Chagre, Comprehendiendo el Terreno en que están Situados los Caminos a los Sitios de Cruces, y la Gorgona, con demarcación de los Scaudales que desde ella se encuentran por el Río al Sitio de Cruces.

Como tambien los demas Rios y Quebradas que se transitan en los Expresadas caminas, Demostrando la linea de puntos y color lofo el que achualm. se transita a Cruces, la de Color amarillo el que se hade abrir al Gorgona, y la de Color negro el que se discuria abrir desde el ancla en Cruces ala Expresada Gorgona.

Libontado por el Cap. D. Nicolás Rodríguez Ingen. ordín. por S.M. del Reyno de Tierra firme año de 1735.

Escala de 2 leguas Españolas.





MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Mapa de
1740



MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

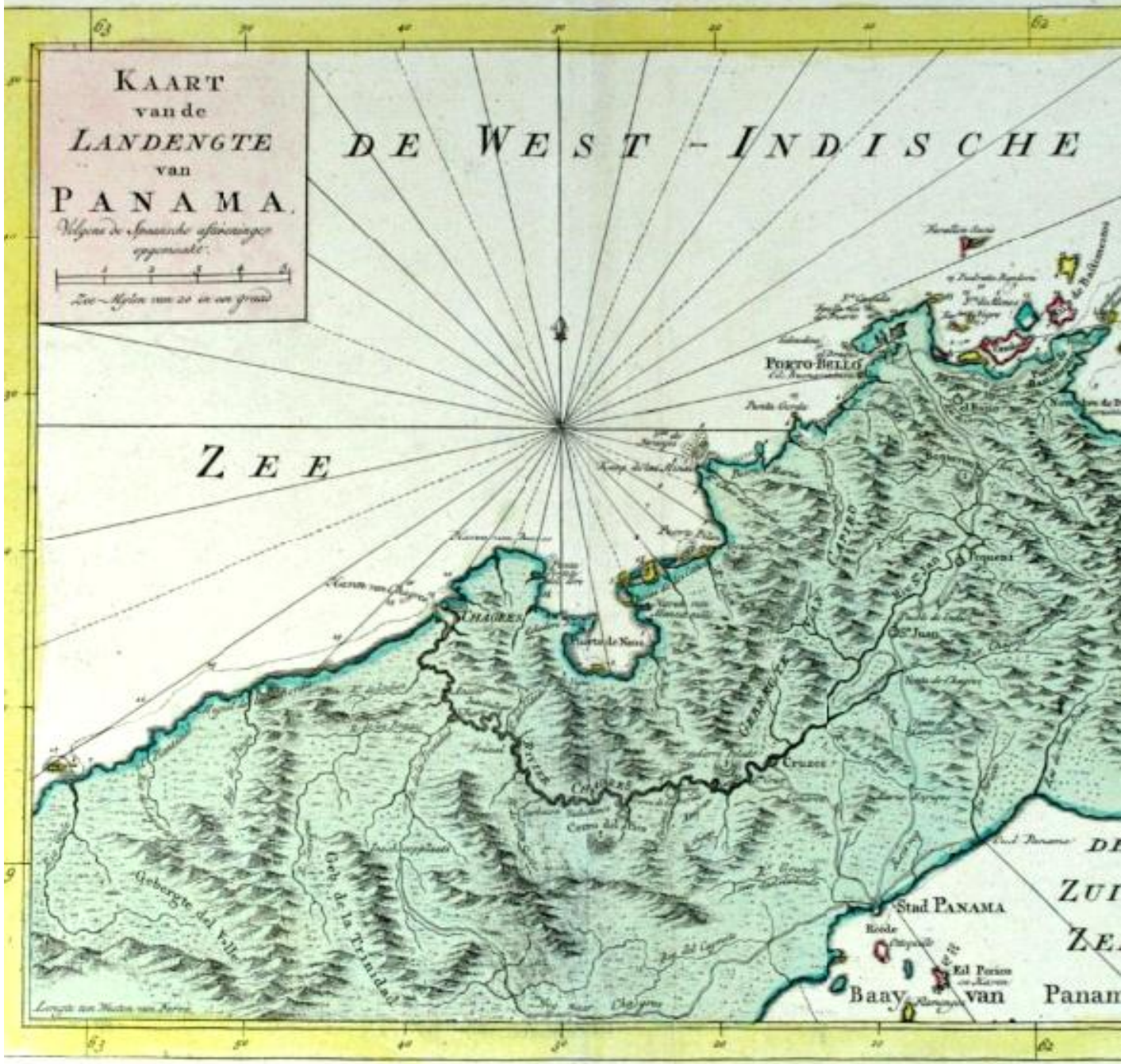
Mapa de
c.1750 -
1780

Dibujado
a mano

MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

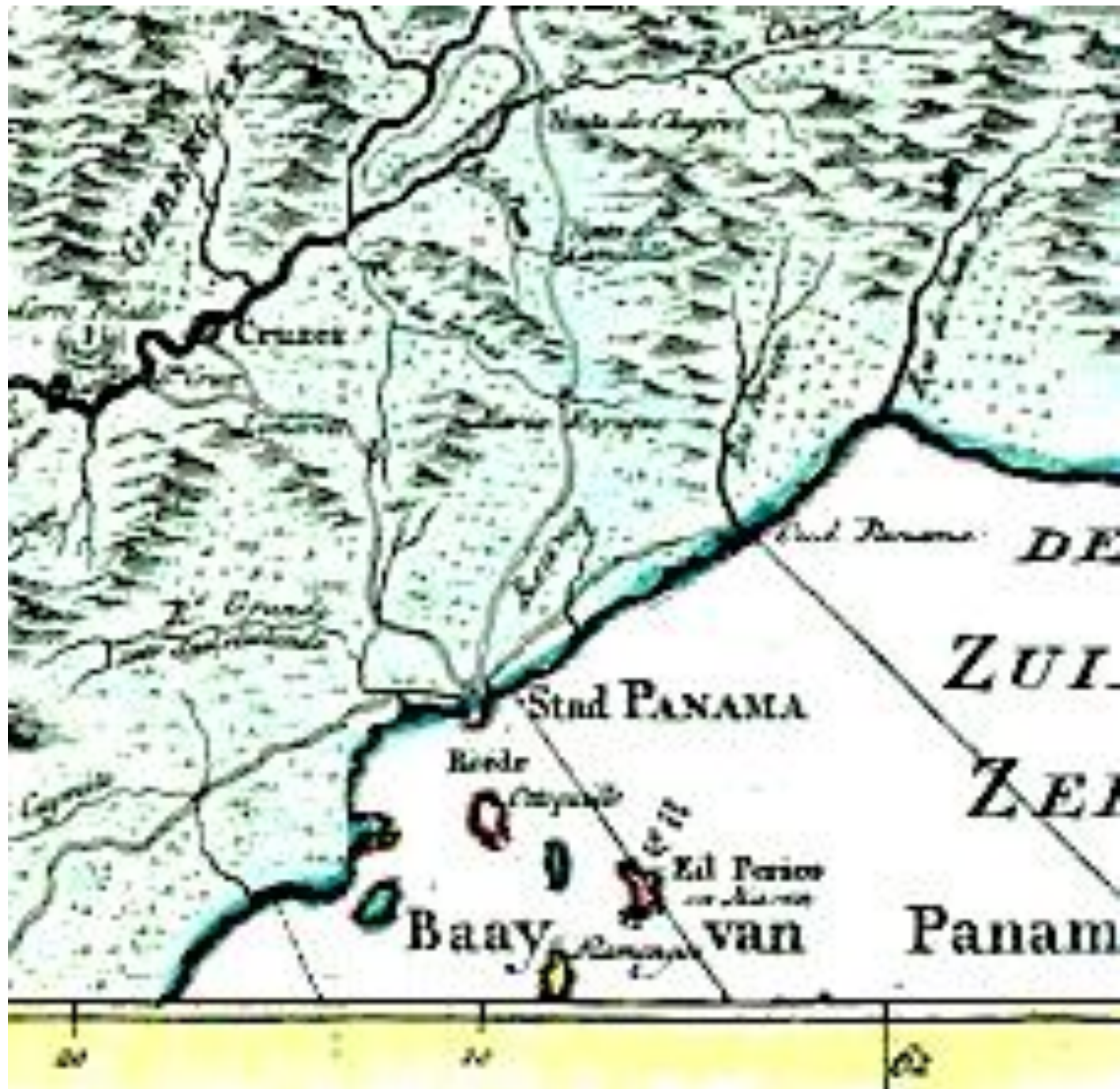
- Mapa de c.1750 - 1780, ampliado





MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Mapa de Isaac Tirion 1760



MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Mapa de
Isaac
Tirion
1760
Detalle

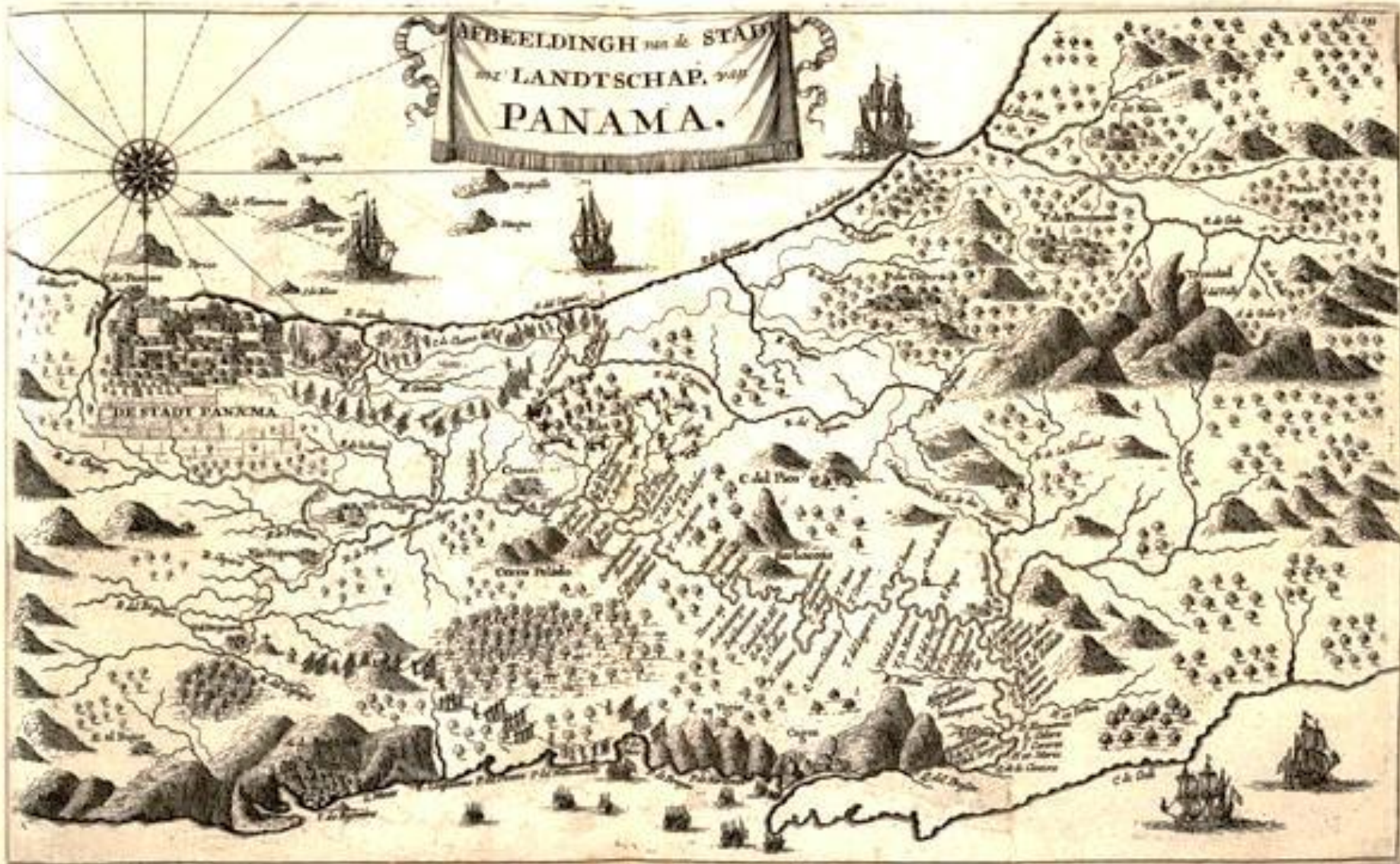


MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Mapa de
William
Jeffreys
1760
Detalle

MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

- Mapa Libro Bucaneros de America de Exquemelin 1768



MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

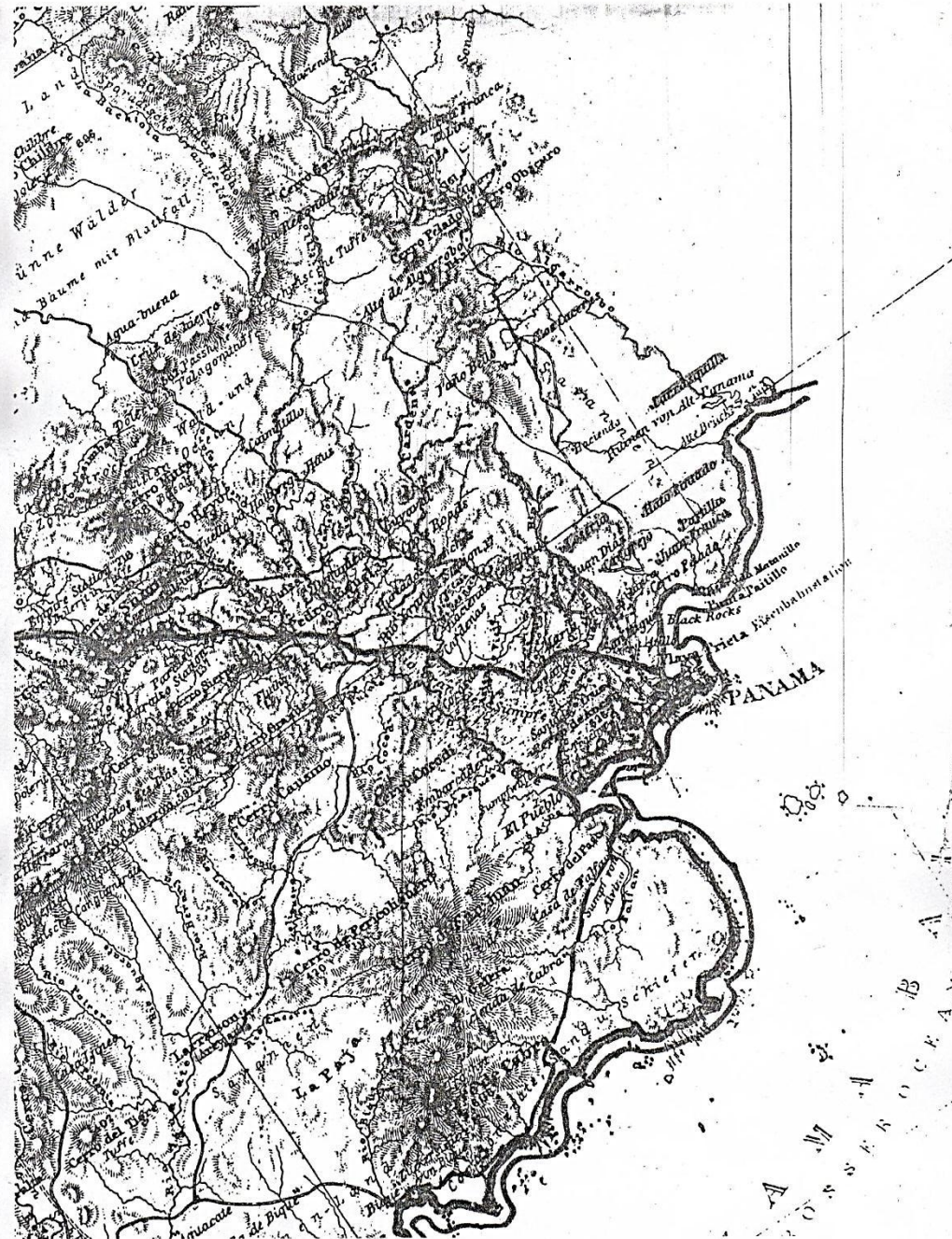
Mapa H.
Tiedemann
1851





MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Mapa
George
Totten
1857



MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Plano de
Panamá
(Alemán)
1860

MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

■ Plano de Comisión Canal Istmico de Panamá 1905

MAP SHOWING LOCATION OF PANAMA CANAL

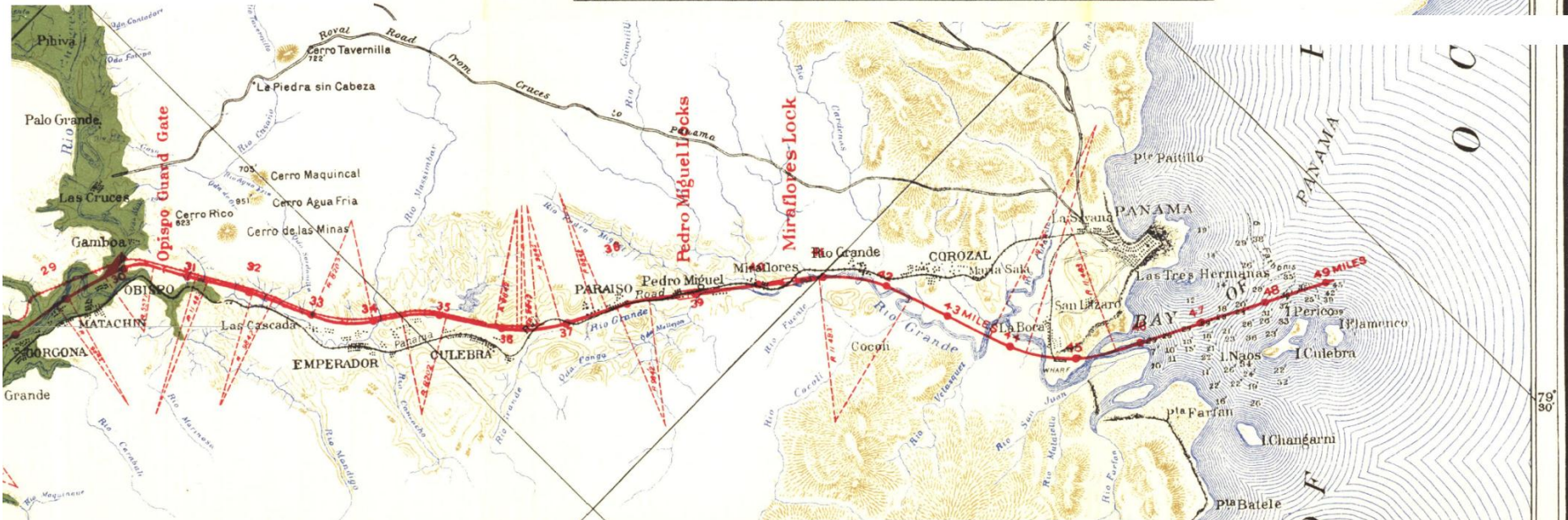
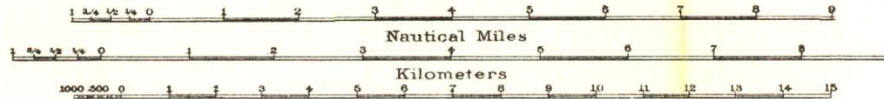
AS RECOMMENDED BY THE ISTHMIAN CANAL COMMISSION OF 1899-1902.

Scale 100,000

Statute Miles

Nautical Miles

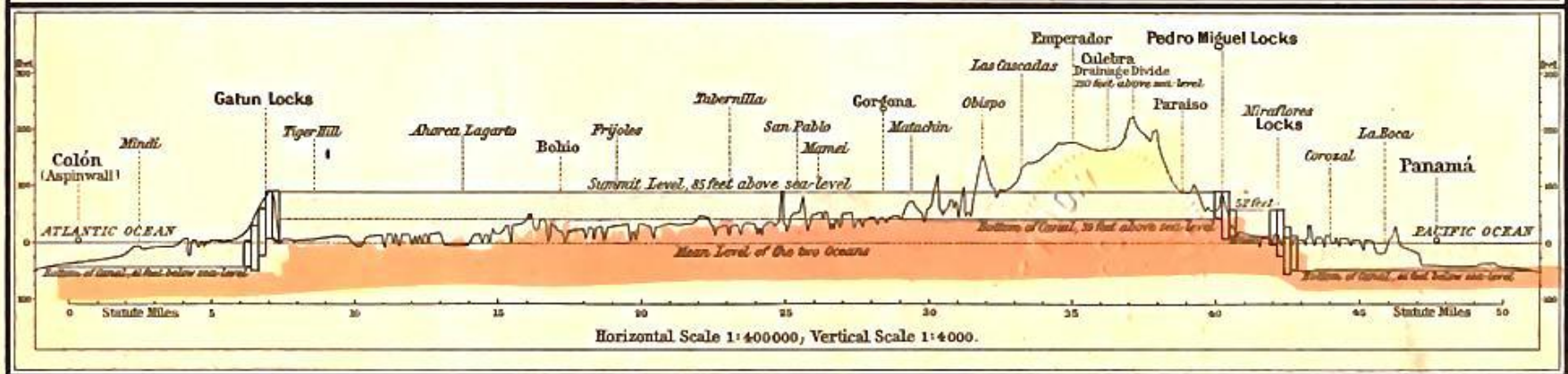
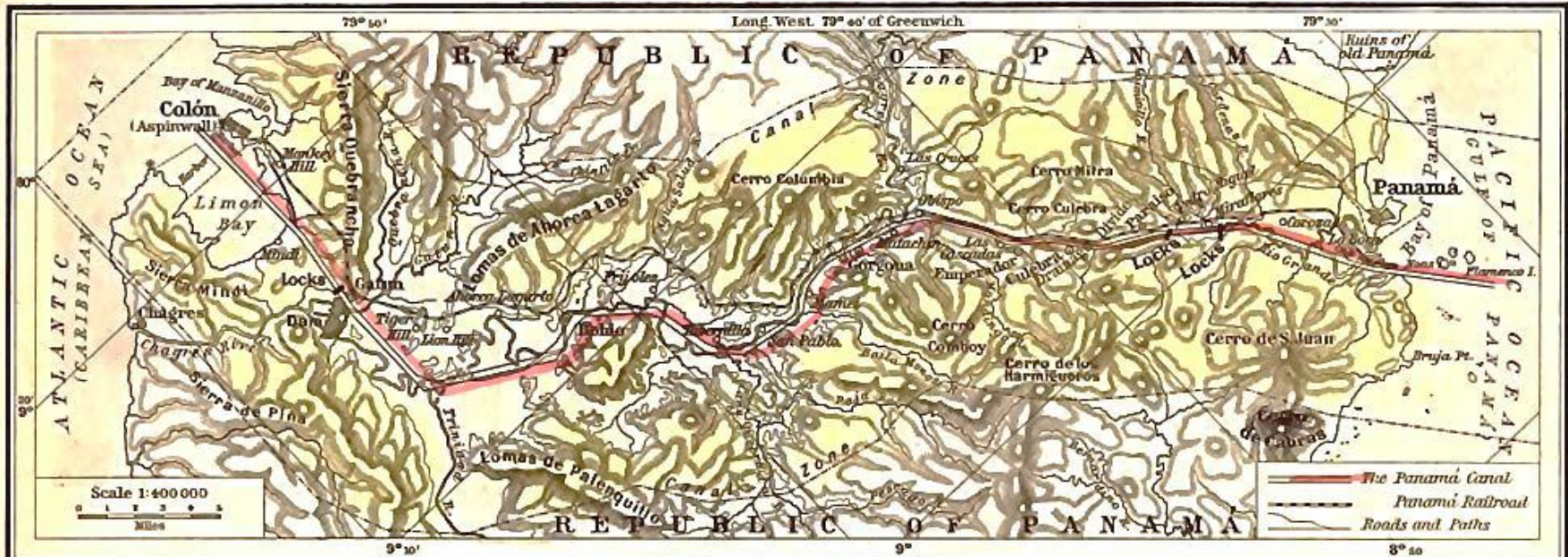
Kilometers



MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Mapa de William Shepherd 1911

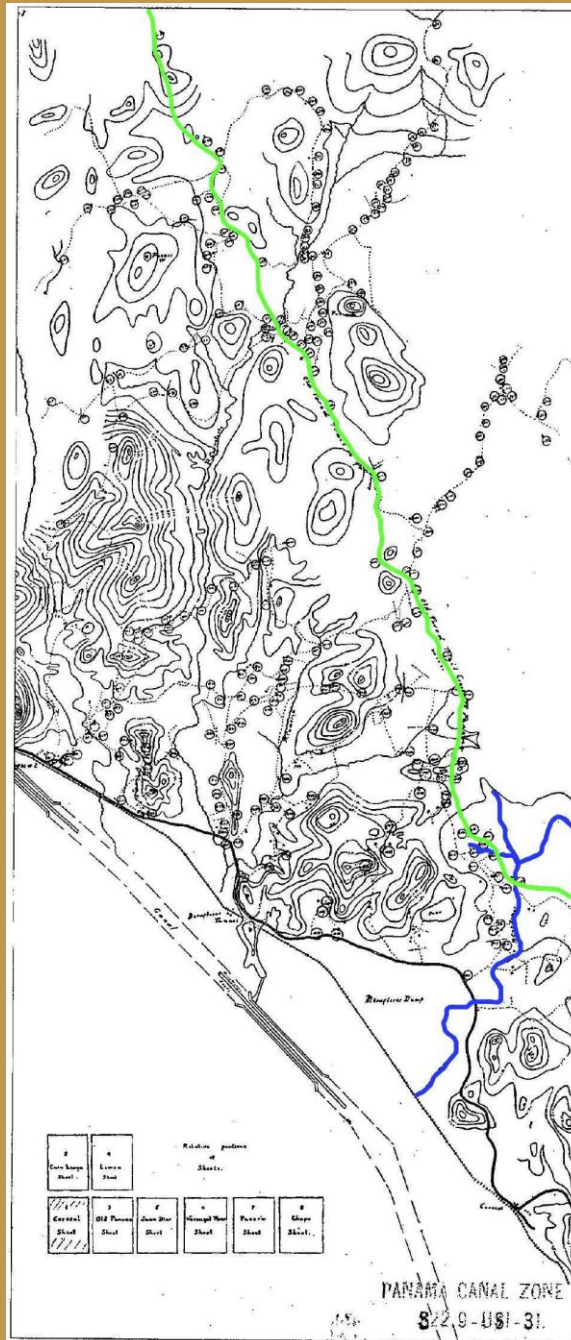
The Panamá Canal.



Note : In order to understand the reason for the apparently transposed location of the Pacific Ocean on the east and of the Atlantic Ocean on the west, examine the shape of the Isthmus of Panamá, as shown on the preceding map of South America.

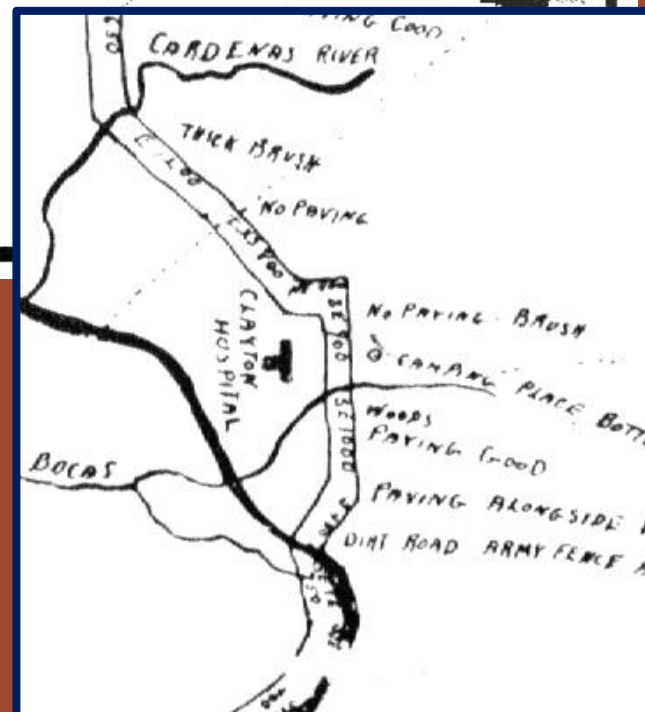
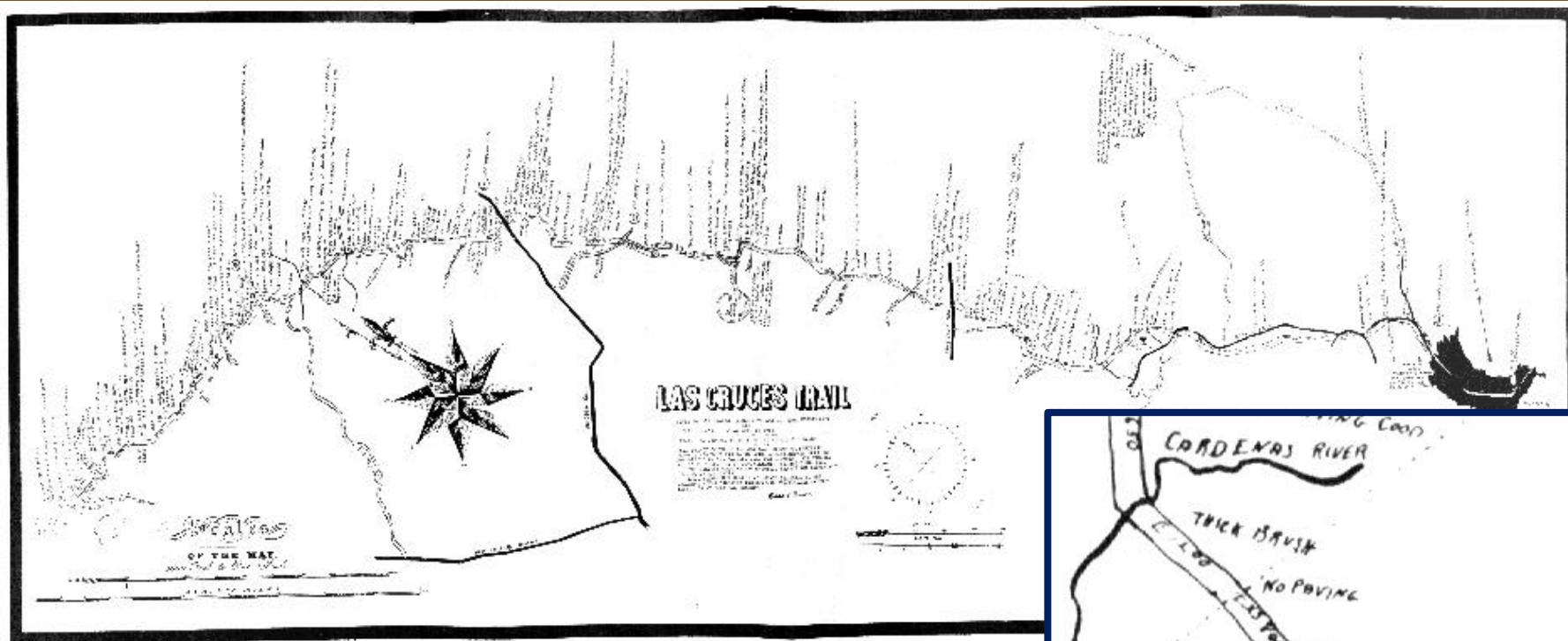
MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

Mapa
US Army
Survey
1913



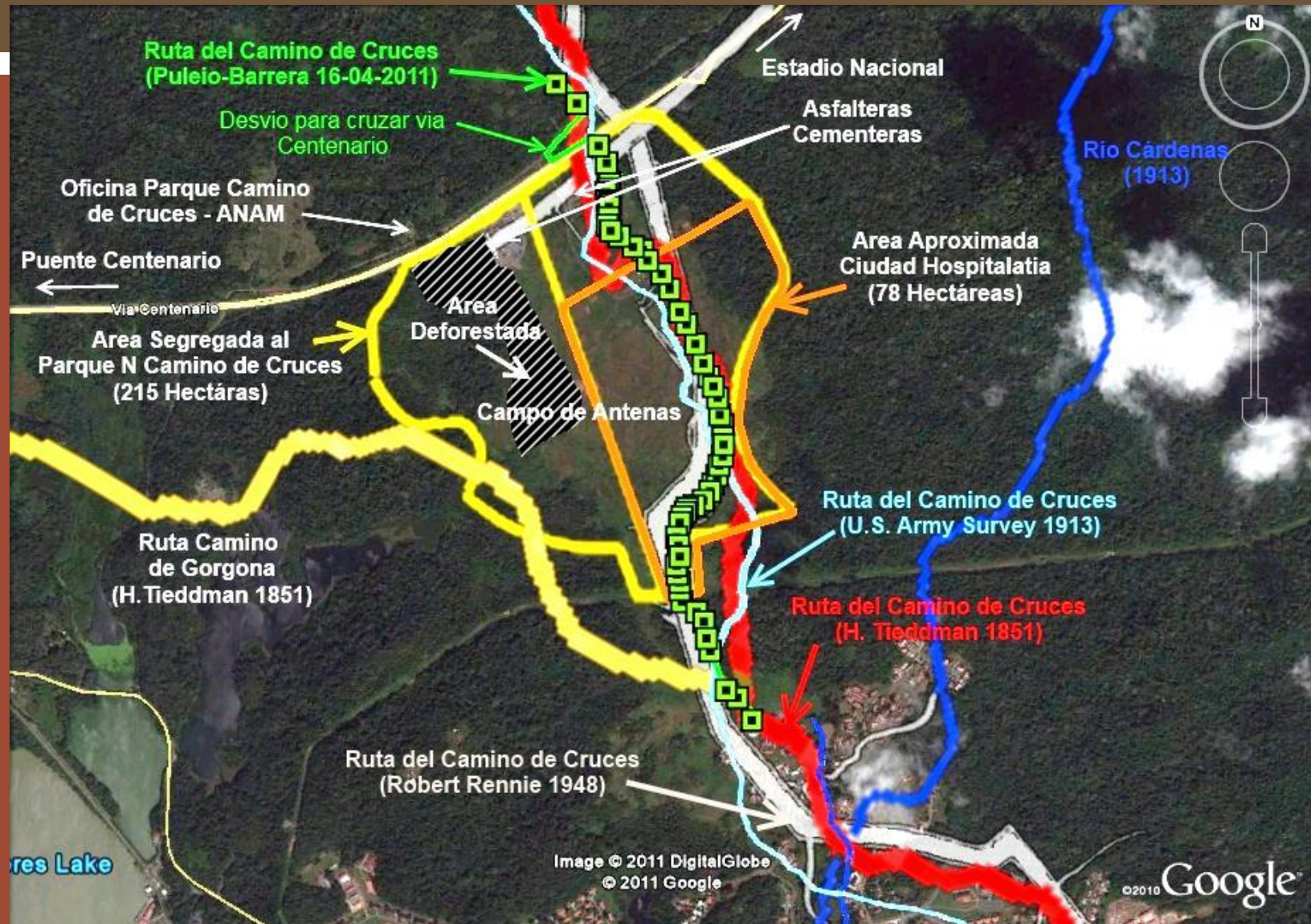
MAPAS DEL CAMINO DE CRUCES

■ Mapa de Robert Rennie 1948



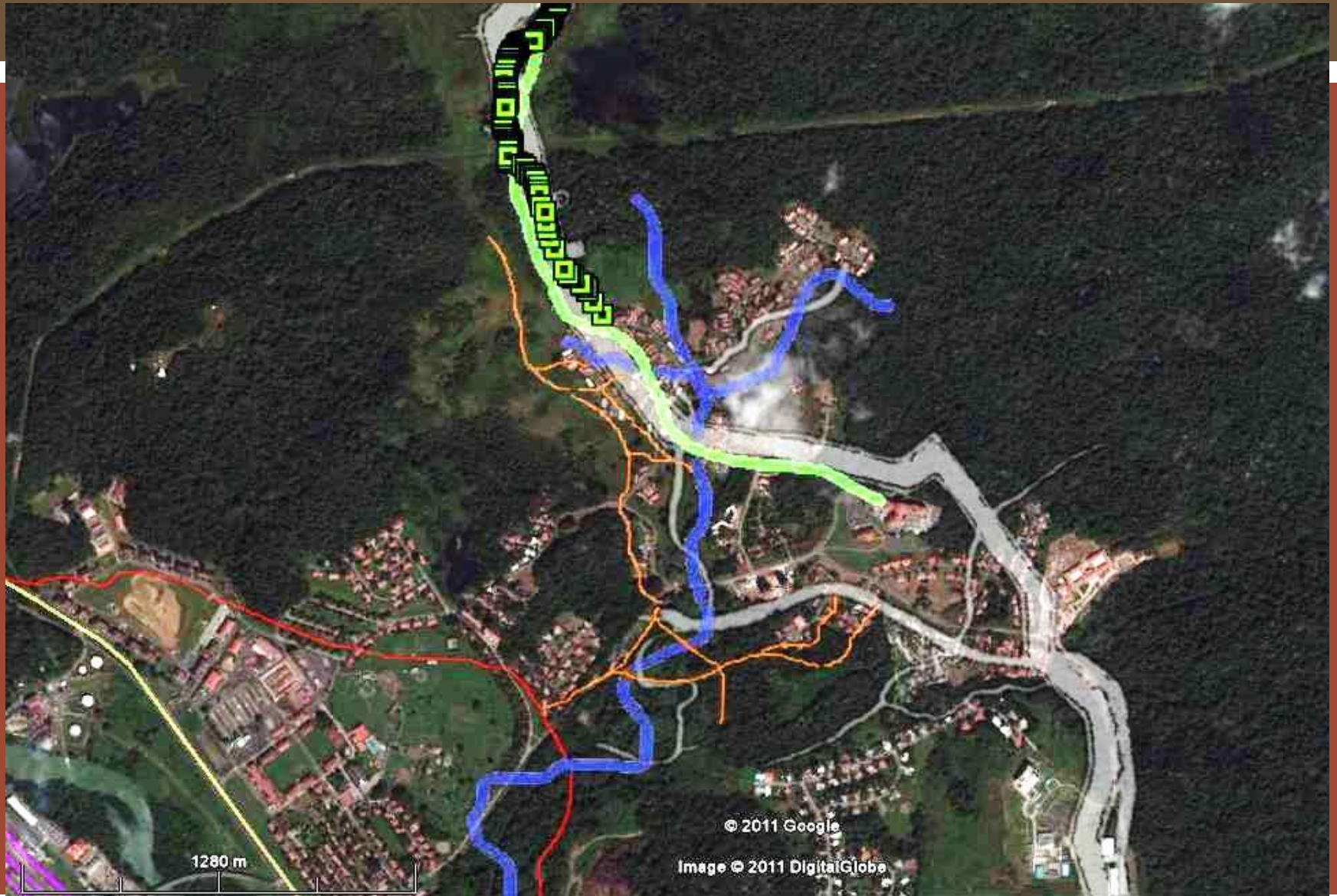
RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

■ Rutas y Recorrido en Campo de Antenas Abril 2011



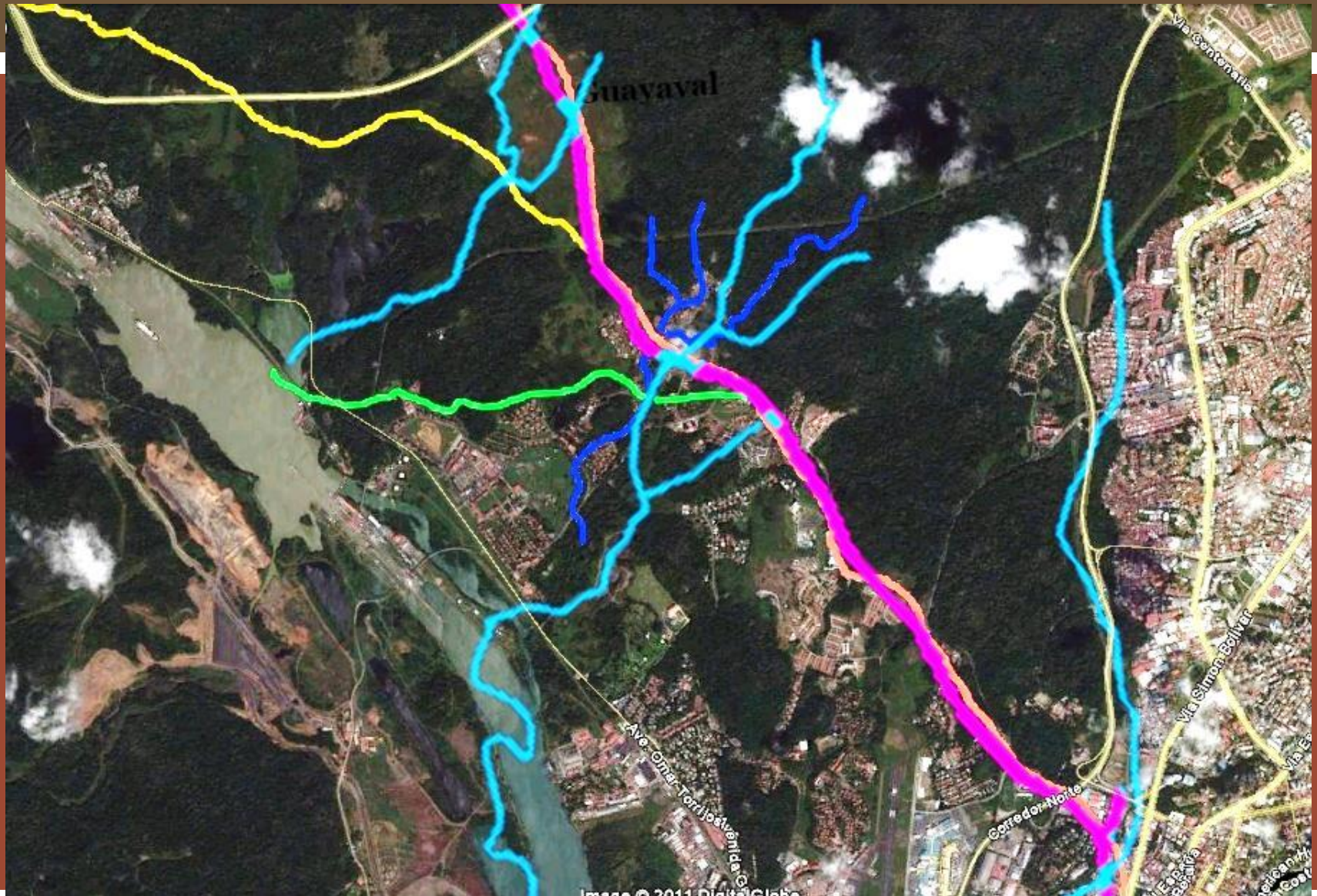
RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

- R.Rennie (1948), US Army Survey(1913), Recorrido



RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

- Rutas G. Totten(1857), Isthmian Commission(1905)



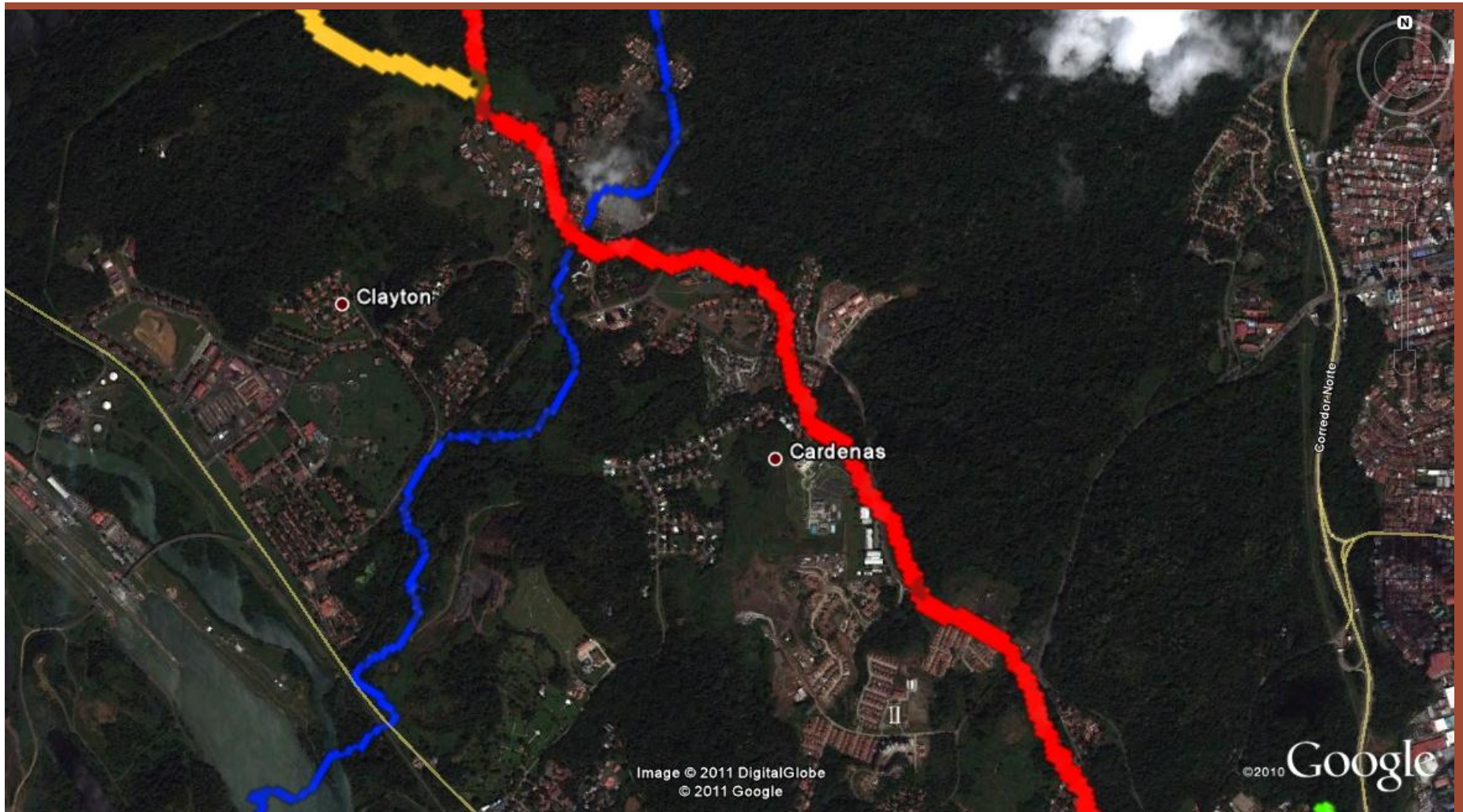
RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

- Nicolás Rodríguez (1735) en Clayton



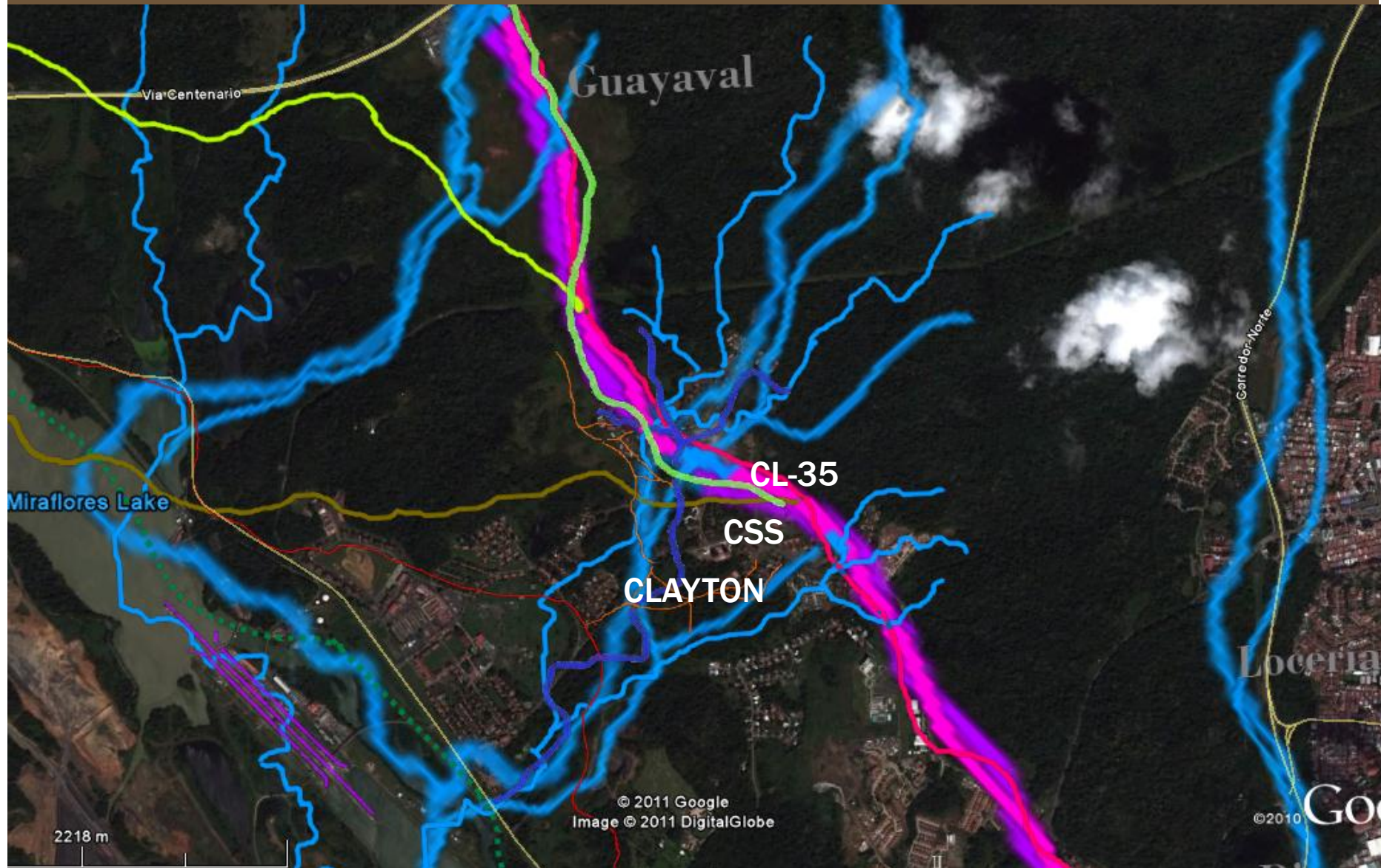
RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

- Mapa Alemán (LandenKarte) c.1860



RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

- USAR(1913), Isthmian(1905), Shepherd(1911), Totten(1857)



RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

- Nosotros, recorriendo el Camino



RECORRIDOS DEL CAMINO DE CRUCES

- Nosotros, recorriendo el Camino

